

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 506 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/68**

L'anno **2026**, giorno **25** del mese di **Agosto** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto A) Approbazione verbale n. **505** del **07** Agosto 2026

Punto B) Deliberazione della Giunta comunale n. **280** del **03/07/2026**

Punto C) Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Maresca Catello	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Carbone Luigi	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Migliaccio Carlo	Assente	Longobardi Giorgio	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Minopoli Roberto	Assente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Palmieri Domenico	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente
Borriello Ciro	Presente	Cecere Claudio	Presente	////////////////	////////////////

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario: Stefano Varriale

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Punto A) Approbazione verbale n 505 del 07 Agosto 2026

Punto B) Deliberazione della Giunta comunale - n. 280 del 03 07 2026 Modifica ed integrazione della Delibera di G.C. n. 668 del 18.09.2014 relativa all'istituzione della ZTL di via Ferdinando Russo - Atto senza impegno di spesa

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 506 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/68**

Punto C) Varie ed eventuali

Esposito: oggi abbiamo da approvare il n. 505, verbale su cui invito a porre attenzione, se ci sono osservazioni da fare a altrimenti a fine riunione lo riteniamo approvato. Per la delibera all'ordine del giorno ha come obiettivo l'aggiornamento delle politiche di mobilità nell'area di Posillipo, allo scopo di gestire l'aumento dei flussi turistici, migliorare la vivibilità di uno dei luoghi più rappresentativi della città di Napoli. Ha per oggetto la modifica e l'integrazione della precedente Delibera di Giunta Comunale del 2014, relativa all'istituzione della Zona a Traffico Limitato di via Ferdinando Russo, nell'area di Posillipo. Il provvedimento non comporta impegni di spesa ed è finalizzato ad adeguare la regolamentazione della mobilità alle mutate condizioni di utilizzo del territorio e all'incremento dei flussi turistici che interessano la città di Napoli. La delibera del 2014 prevedeva l'istituzione annuale della zona a traffico limitato nel periodo compreso tra i mesi di giugno e settembre. Negli anni successivi sono stati adottati ulteriori provvedimenti finalizzati al potenziamento del sistema di controllo degli accessi, tra cui la delocalizzazione dell'impianto già utilizzato presso la Discesa Gaiola e la richiesta di autorizzazione ministeriale per l'installazione del nuovo varco elettronico e tra via Ferdinando Russo e via Posillipo. La motivazione principale della nuova delibera risiede nella profonda trasformazione registrata negli ultimi anni nei flussi turistici che interessano la città di Napoli. La Giunta ha ritenuto necessario ampliare il periodo di vigenza della ZTL e rimodulare il funzionamento settimanale. La delibera stabilisce quindi che la ZTL di via Ferdinando Russo sia operativa annualmente dal 1° aprile al 30 settembre. Nel periodo aprile-giugno e nel mese di settembre la limitazione sarà attiva nei giorni festivi e prefestivi, mentre nei mesi di luglio e agosto sarà attiva tutti i giorni, sempre nella fascia oraria dalle 8.00 alle 19.00. La disciplina vigente passa da una durata di quattro mesi ad una durata di sei mesi, accompagnata da una gestione più flessibile e calibrata sui reali livelli di afflusso turistico registrati nell'area. La proposta ha ottenuto il parere favorevole di regolarità tecnica del Servizio Viabilità e Traffico. Il Ragioniere Generale Vicario ha espresso parere non dovuto, raccomandando tuttavia il monitoraggio degli eventuali incrementi delle entrate derivanti dalle violazioni della ZTL. Auspico che per il prossimo futuro la Commissione venga maggiormente coinvolti in questi ragionamenti. Il ruolo della commissione deve essere di indirizzo e controllo. Su queste tematiche è importante che i rappresentanti del popolo vengano maggiormente coinvolti. Sono contento di aver convocato per il prossimo 2 settembre una riunione della commissione per discutere della proposta di istituzione, in via sperimentale, di un'isola pedonale in Via dell'Epomeo nelle giornate del sabato pomeriggio e della domenica mattina. Proposta che viene dal territorio e che trova il suo giusto iter attraverso un passaggio istituzionale nella commissione competente.

Maresca: prendo atto della delibera sulla Ztl, segnalando che da anni esiste una problematica relativa all'autorizzazione per il transito per alcuni cittadini. In particolare, si discute di una deroga ZTL per il civico 34 via Ferdinando Russo per i proprietari non residenti ma possessori di posti auto in viale privato e cabina balneare. Chiedo al presidente di fare un approfondimento. Non ero ancora componente nella precedente riunione quindi non ho nulla da osservare sul verbale.

Savarese: prendo atto della proposta di estensione del periodo di attivazione della ZTL di Via Ferdinando Russo, misura finalizzata a una migliore gestione dei flussi veicolari e turistici nell'area di Posillipo. Reputo fondamentale monitorare gli effetti sulla viabilità locale e sulle strade limitrofe, al fine di verificarne l'efficacia in termini di riduzione della congestione e tutela della vivibilità dell'area.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 506 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/68**

Acampora: nel condividere la proposta di delibera pensiamo che questa debba essere allineata anche a Marechiaro. Infatti l'apertura a partire da inizio aprile nei fine settimana sia una previsione generosa che però va in Discrepanza con Marechiaro: Evidenzia una forte incongruenza rispetto alla regolamentazione prevista per Marechiaro. Le due ZTL dovrebbero essere equiparate. Per Marechiaro l'efficacia viene prorogata/estesa per tutti i fine settimana del mese di settembre (recuperando quelli che cadevano a luglio), mentre — per coerenza — la disciplina dovrebbe essere allineata (es. applicando la regolamentazione dei fine settimana fin da inizio aprile anche a Marechiaro).

Palmieri: la D.G.C. n. 280 del 3 luglio 2026 interviene in modo condivisibile sulla disciplina della ZTL di via Ferdinando Russo, adeguandone il periodo di operatività alla significativa crescita dei flussi turistici che interessa l'area di Posillipo. La modifica appare coerente con l'esigenza di tutelare la vivibilità, la sicurezza della circolazione e il corretto equilibrio tra mobilità privata e fruizione di una zona di particolare pregio ambientale e paesaggistico. Particolarmente positiva è la modulazione della ZTL: dal 1° aprile al 30 giugno e dal 1° al 30 settembre nei soli giorni festivi e prefestivi, mentre nei mesi di luglio e agosto tutti i giorni, dalle 8:00 alle 19:00. Si tratta di una soluzione più flessibile rispetto a un'estensione indiscriminata, perché concentra le limitazioni nei periodi di maggiore pressione turistica. Nel merito, pertanto, ritengo il provvedimento utile e proporzionato agli obiettivi di regolazione del traffico e di tutela del territorio. Condivido, peraltro, la riflessione esposta dal collega Acampora, circa la possibilità di allineare questa misura all'altra ZTL che riguarda Marrechiario. Sarà in ogni caso opportuno, come evidenziato dalla Ragioneria, anche accompagnare l'attuazione di questa misura con un monitoraggio degli effetti sulla mobilità e delle eventuali maggiori entrate da contravvenzioni, verificandone nel tempo l'effettiva efficacia.

Borriello: Nulla da segnalare circa il verbale del 5 agosto. Per la delibera in discussione oggi la B. 280 resta un giudizio sospeso in quanto come gruppo saremmo per la pedonalizzazione sempre più crescente di luoghi da preservare come quello di Posillipo e anche del centro storico. Per tanto il parere verrà dato in consiglio comunale.

Cecere: mi associo alle parole del mio capogruppo.

Lange: verbale in esame letto ed approvato. Per quanto riguarda la delibera in oggetto pur condividendo l'esigenza di limitare l'accesso indiscriminato di veicoli privati in un'area così "delicata" dal punto di vista ambientale e che merita sicuramente una attenzione speciale per le sue caratteristiche, credo che l'estensione dei dispositivi di limitazione del traffico debba andare di pari passo con una implementazione dei servizi pubblici di mobilità e di una seria ricognizione degli aventi diritto di accesso all'area. Troppo spesso, infatti, si dà la sensazione che si adottino provvedimenti calati dall'alto quasi come imposizioni ideologiche senza tenere conto delle condizioni ambientali, e socio economiche dell'area. Mi riservo di esprimere parere in consiglio.

Maisto: approvo il verbale della seduta precedente ed esprimo parere favorevole alla delibera.

Carbone: via Ferdinando Russo è una zona che negli ultimi anni registra una pressione molto forte già a partire dalla primavera, soprattutto nei giorni festivi e prefestivi, quindi estendere la ZTL da aprile a settembre risponde a una situazione che ormai è diversa rispetto a quella del 2014. Il parere è favorevole anche perché la regolamentazione non viene applicata nello stesso modo per tutto il periodo, ma viene

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE **VERBALE N. 506 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE** **Codice Repertorio: 1C21/2026/68**

calibrata sui flussi reali. Da aprile a giugno e nel mese di settembre la limitazione sarà infatti prevista soltanto nei festivi e prefestivi, dalle 8 alle 19, mentre a luglio e agosto sarà attiva tutti i giorni nella stessa fascia oraria. È una modifica che prova quindi a tenere insieme le esigenze della mobilità, dei residenti e di una zona che nei mesi di maggiore affluenza viene sottoposta a una pressione molto diversa rispetto al passato, senza introdurre una chiusura generalizzata.

I consiglieri intervenuti non esprimono ulteriori pareri e/o osservazioni da verbalizzare.

Alle ore **12:00**, constatata l'approvazione del verbale di cui al primo punto all'ordine del giorno ed esauriti gli argomenti d all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Stefano Varriale*

 STEFANO VARRIALE

Il Presidente
Aniello Esposito*

 ANIELLO
ESPOSITO